

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Центр профессионального развития ПРОФИ»  
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)

---

СОГЛАСОВАНО  
Педагогическим советом  
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор


Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ (БДД)»**

**Продолжительность обучения:** 48 часов  
**Форма обучения:** очно-заочная, заочная

**Разработчики:**

руководитель отдела Соколова Е.Ю.  20.04.2026  
(дата, подпись)

Заместитель директора по учебно-методической работе  
Панькова С.П.  20.04.2026  
(дата, подпись)

Екатеринбург  
2026

## Содержание

### **I. Общие положения**

1.1 Цель программы

1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы

1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)

1.4 Нормативные документы для разработки программы

1.5 Категория слушателей

1.6 Требования к уровню их подготовленности

1.7 Форма обучения

1.8 Форма аттестации

1.9 Организационно-педагогические условия

**II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы**

2.1 Учебный план

2.2 Календарный учебный график

2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

2.4 Оценочные материалы

## I. Общие положения

**1.1. Цель программы:** получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности в области безопасности дорожного движения и организации перевозочного процесса.

Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

- Федеральным законом РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 07.08.2020 № 911 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов».

Целью реализации Программы является совершенствование компетенций специалиста, необходимых для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате освоения программы слушатель должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с отсутствием таковых на момент разработки Программы.

**1.2. Планируемые результаты обучения: специалисты, осуществления деятельности в области безопасности дорожного движения и организации перевозочного процесса, прошедшие обучение должны:**

**знать:**

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

**уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

### **Базовые требования к содержанию Программы:**

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения и организации перевозочного процесса;
- не противоречит государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

### **Требования к результатам освоения программы:**

Слушатели, освоившие программу, должны обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

- применения современных методик и приемов, применяемых в данной области;
- действовать в соответствии с нормативными законодательными актами, принятыми в данной сфере деятельности;
- добиваться улучшения результатов в работе путем реализации знаний, полученных после обучения по данной образовательной программе.

### **1.3. Срок освоения программы**

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 48 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

### **1.4. Нормативные документы для разработки программы**

#### **Федеральные законы:**

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Федеральный закон от 15.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
3. Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;
4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
6. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
7. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
8. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

#### **Постановления Правительства РФ:**

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
2. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

3. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
4. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.04.2006 № 237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;
7. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
8. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
9. Постановление Правительства РФ от 01.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
10. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;
11. Постановление Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;
12. Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».

#### **Нормативно-правовые документы министерств и ведомств РФ:**

1. Приказ МВД России от 22.03.2019 № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;
2. Приказ МВД России от 23.06.2021 № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;
3. Приказ МЧС России от 16.12.2024 № 1120 «Об определении порядка, видов, сроков обучения лиц, осуществляющих трудовую или служебную деятельность, по программам противопожарного инструктажа, требований к содержанию указанных программ, порядка их утверждения и согласования и категорий лиц, проходящих обучение по дополнительным профессиональным программам в области пожарной безопасности»;
4. Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований»;
5. Приказ Минздрава России от 29.04.2025 № 262н «Об утверждении порядка проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), включающего определение клинических признаков опьянения и правила химико-токсикологических исследований, а также критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование, учетной формы Акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), а также формы и порядка ведения журнала регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)»;

6. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;

7. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

8. Приказ Минтранса России от 7.10.2020 № 413 «Виды автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

9. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

10. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Порядок оснащения транспортных средств тахографами»;

11. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

12. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

13. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

14. Приказ Минздрава России от 24.11.2021 № 1092н «Об утверждении порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств), порядка выдачи и формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, а также о признании утратившими силу отдельных приказов Министерства здравоохранения Российской Федерации».

#### **Прочие документы:**

1. Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

2. Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;

3. Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468–03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

4. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки;

5. ГОСТ 12.0.003-2015 «ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация»;

6. Технический регламент Транспортных средств - 018 – 2011 (ТР ТС - 018 – 2011);

7. Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств»;

8. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок;

9. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, ДОПОГ.

**1.5. Категории слушателей:** специалисты, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и организации перевозочного процесса.

**1.6. Требования к уровню их подготовленности:**

- лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее (высшее профессиональное) образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**1.7 Форма обучения:** очно-заочная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

**Язык обучения:** русский.

**1.8 Форма аттестации:** зачет (тестирование).

**1.9 Организационно-педагогические условия:**

**АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»** располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»,

утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

### **Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы**

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

### **Организация дистанционного обучения**

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

**2.1 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (БДД)»**

**Форма обучения:** очно-заочная (с применением ДОТ)

Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе		Объём самостоятельной работы	Форма контроля знаний
		Объём аудиторных занятий			
		Лекции	Практические занятия		
<b>Модуль 1. Нормативные правовые акты по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения</b>	<b>5</b>	<b>1</b>		<b>4</b>	
1.1. Требования законодательных актов в области безопасности дорожного движения	5	1		4	
<b>Модуль 2. Дорожно-транспортные происшествия</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	
Виды дорожно-транспортных происшествий	1	0,5		1,5	
Виды ответственности	1				
Виды учета ДТП	1	0,5		0,5	
<b>Модуль 3. Система Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда (ВАДС)</b>	<b>5</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	
3.1. Характеристика системы водитель – автомобиль – дорога – среда	1	0,5		1,5	
3.2. Классификация и категории автомобильных дорог	1				
3.3. Сложные дорожные условия	1	1		-	
3.4. Водитель как оператор системы ВАДС	1	0,5		1,5	
3.5. Системы безопасности современного автомобиля	1				
<b>Модуль 4. Повышение уровня безопасности дорожного движения на предприятиях</b>	<b>5</b>	<b>1</b>		<b>4</b>	
4.1. Инструктажи для водителей	3	0,5		2,5	
4.2. Стажировка водителей транспортных средств	2	0,5		1,5	
<b>Модуль 5. Требования к перевозке грузов и пассажиров</b>	<b>9</b>	<b>3</b>		<b>6</b>	
5.1. Перевозка пассажиров	3	1		2	
5.2. Организованная перевозка групп детей автобусами	4	1		3	
5.3. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	2	1		1	

<b>Модуль 6. Тахограф и спутниковый мониторинг</b>	<b>5</b>	<b>3</b>		<b>2</b>	
6.1. Общие сведения о тахографах	2	1,5		0,5	
6.2. Требования по установке тахографа	1	0,5		0,5	
6.3. Карта водителя для тахографа	1	0,5		0,5	
6.4. Системы мониторинга GPS и ГЛОНАСС	1	0,5		0,5	
<b>Модуль 7. Диспетчерская деятельность на предприятии</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	
7.1. Требования к диспетчеру АТП. Функции, задачи и обязанности. Ответственность диспетчера	1	0,5		0,5	
7.2. Требования к заполнению путевых листов	2	0,5		1,5	
<b>Модуль 8. Медицинские осмотры и первая помощь</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	
8.1. Требования к прохождению медицинских осмотров водителей	2	1		1	
<b>Модуль 9. Требования Технического регламента</b>	<b>10</b>	<b>3</b>		<b>7</b>	
9.1. Основные положения	2	0,5		1,5	
9.2. Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств	2	0,5		1,5	
9.3. Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства	1	0,5		0,5	
9.4. Подразделение транспортных средств на типы и модификации	1	0,5		0,5	
9.5. Предрейсовый осмотр транспортного средства	4	1		3	
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>Тестирование</b>
<b>Итого:</b>	<b>48</b>	<b>16</b>		<b>32</b>	

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (БДД)»**

**Форма обучения:** заочная (с применением ДОТ)

Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе		Объём самостоятельной работы	Форма контроля знаний
		Объём аудиторных занятий			
		Лекции	Практические занятия		
<b>Модуль 1. Нормативные правовые акты по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения</b>	<b>5</b>			<b>5</b>	
1.1. Требования законодательных актов в области безопасности дорожного движения	5			5	
<b>Модуль 2. Дорожно-транспортные происшествия</b>	<b>3</b>			<b>3</b>	
Виды дорожно-транспортных происшествий	1			1	
Виды ответственности	1			1	
Виды учета ДТП	1			1	
<b>Модуль 3. Система Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда (ВАДС)</b>	<b>5</b>			<b>5</b>	
3.1. Характеристика системы водитель – автомобиль – дорога – среда	1			1	
3.2. Классификация и категории автомобильных дорог	1			1	
3.3. Сложные дорожные условия	1			1	
3.4. Водитель как оператор системы ВАДС	1			1	
3.5. Системы безопасности современного автомобиля	1			1	
<b>Модуль 4. Повышение уровня безопасности дорожного движения на предприятиях</b>	<b>5</b>			<b>5</b>	
4.1. Инструктажи для водителей	3			3	
4.2. Стажировка водителей транспортных средств	2			2	
<b>Модуль 5. Требования к перевозке грузов и пассажиров</b>	<b>9</b>			<b>9</b>	
5.1. Перевозка пассажиров	3			3	
5.2. Организованная перевозка групп детей автобусами	4			4	
5.3. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	2			2	

<b>Модуль 6. Тахограф и спутниковый мониторинг</b>	<b>5</b>			<b>5</b>	
6.1. Общие сведения о тахографах	2			2	
6.2. Требования по установке тахографа	1			1	
6.3. Карта водителя для тахографа	1			1	
6.4. Системы мониторинга GPS и ГЛОНАСС	1			1	
<b>Модуль 7. Диспетчерская деятельность на предприятии</b>	<b>3</b>			<b>3</b>	
7.1. Требования к диспетчеру АТП. Функции, задачи и обязанности. Ответственность диспетчера	1			1	
7.2. Требования к заполнению путевых листов	2			2	
<b>Модуль 8. Медицинские осмотры и первая помощь</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
8.1. Требования к прохождению медицинских осмотров водителей	2			2	
<b>Модуль 9. Требования Технического регламента</b>	<b>10</b>			<b>10</b>	
9.1. Основные положения	2			2	
9.2. Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств	2			2	
9.3. Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства	1			1	
9.4. Подразделение транспортных средств на типы и модификации	1			1	
9.5. Предрейсовый осмотр транспортного средства	4			4	
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>Тестирование</b>
<b>Итого:</b>	<b>48</b>			<b>48</b>	

**2.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (БДД)»**

Срок освоения программы – 48 академических часов (очно-заочно).

Программа обучения проходит в рамках 6 рабочих дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ти дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов (очно – 16 часов).

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	лекции	+	+																												
практические занятия																															
самостоятельная работа			+	+	+	+																									
контрольные занятия																															
консультации																															
итоговая аттестация						+																									

Срок освоения программы – 48 академических часов (заочно).

Программа обучения проходит в рамках 6 рабочих дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ти дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	лекции																														
практические занятия																															
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+																									
контрольные занятия																															
консультации																															
итоговая аттестация						+																									

**2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ (БДД)»**

**Модуль 1. Нормативные правовые акты по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения**

Разбор основных законодательных актов в сфере безопасности дорожного движения. Требования законодательства в области перевозок пассажиров, грузов, опасных грузов, негабаритных грузов, организованных групп детей. Требования законодательства к технической составляющей АТС.

**Модуль 2. Дорожно-транспортные происшествия**

Понятие ДТП. Какие виды ДТП существуют. Причины ДТП. Как происходит учет ДТП. Требования сверки отчетов о ДТП с органами ГИБДД. Способы снижения риска возникновения ДТП.

**Модуль 3. Система Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда (ВАДС)**

Раскрытие понятия системы водитель – автомобиль – дорога – среда. Как взаимодействуют элементы системы. Как классифицируются и категорируются автомобильные дороги. Какая опасность исходит от дороги и ее элементов. Опасность вождения в сложных дорожных условиях.

Водитель как оператор системы ВАДС. Психоэмоциональные состояния водителя. Темпераменты водителя. Системы безопасности современного автомобиля. Разбор активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности систем. Какие элементы входят в системы безопасности автомобиля. Принцип работы этих систем. Опасность этих систем.

**Модуль 4. Повышение уровня безопасности дорожного движения на предприятиях**

Инструктажи для водителей. Какие виды инструктажей бывают. Что такое и для чего необходим класс БДД. Как и когда проводятся инструктажи. Понятие стажировка водителей транспортных средств. Какие требования предъявляются к проведению стажировки и водителю-наставнику.

**Модуль 5. Требования к перевозке грузов и пассажиров**

Понятие перевозка пассажиров. Какие требования законодательство предъявляет к безопасной перевозке пассажиров. Что попадает под понятие организованная перевозка групп детей автобусами. Дополнительные требования к такой перевозке. Способы обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

**Модуль 6. Тахограф и спутниковый мониторинг**

Общие сведения о тахографах. Что входит в состав тахографа. Требования по установке тахографа. Периодичность поверки и калибровки тахографа. Легитимность тахографа. Карты водителя, предприятия, мастерской и контролирующего для тахографа. Как происходит выпуск карт. В чем различие этих карт. Для чего нужны карты и как ими пользоваться. Системы мониторинга GPS и ГЛОНАСС. Отличие Американской системы от Российской. Система мониторинга как элемент системы пассивной безопасности автомобиля.

### **Модуль 7. Диспетчерская деятельность на предприятии**

Требования к диспетчеру АТП. Функции, задачи и обязанности. Ответственность диспетчера.  
Требования к заполнению путевых листов

### **Модуль 8. Медицинские осмотры и первая помощь**

Требования к прохождению медицинских осмотров водителей. Понятие предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры. Кто и как часто обязан проходить такие осмотры. Способы проведения медицинских осмотров с применением телемедицины. Обязательные условия для проведения медицинских осмотров.

### **Модуль 9. Требования Технического регламента**

Раскрытие понятия Технического регламента. Какие требования предъявляет ТР ТС к автомобилям, которые эксплуатируются на территории РФ. Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств. Требования по узакониванию изменений конструкции автомобиля. Что попадает под понятие «Изменение конструкции». Подразделение транспортных средств на типы и модификации. Требования к проведению предрейсового осмотра транспортного средства.

## 2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (БДД)»

Тестовые задания разработаны в соответствии с перечнем тем и вопросов, утвержденных Министерством транспорта РФ.

**Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):**

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

**Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:**

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

**Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):**

1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

**Вопрос 4. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с**

**учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):**

1. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров
2. **юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом**
3. лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

**Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):**

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
2. **организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения**
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

**Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):**

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. **Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ**
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

**Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?**

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки
2. **юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом**
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

**Вопрос 8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):**

1. проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
2. проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
3. **проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства**

**Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):**

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. **на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства**
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

**Вопрос 10. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (выберите правильный ответ):**

1. по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал
2. по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода
3. по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год
4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

**Вопрос 11. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации (выберите правильный ответ):**

1. по мере необходимости, но не реже, чем один раз в календарный месяц
2. по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 календарных месяца
3. **по мере необходимости, но не реже одного раза в 6 месяцев**
4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

**Вопрос 12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):**

1. **40 часов в неделю**
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю

**Вопрос 13. Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными (выберите правильный ответ)?**

1. 7 часов
2. **8 часов**
3. 9 часов

**Вопрос 14. Какова продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным (выберите правильный ответ)?**

1. **7 часов**

2. 8 часов
3. 9 часов

**Вопрос 15. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):**

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

**Вопрос 16. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):**

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

**Вопрос 17. Время управления автомобилем при суммированном учете рабочего времени водителей может быть увеличено до 10 ч работы в день, но не более (выберите правильный ответ):**

1. одного раза в неделю
2. двух раз в неделю
3. трех раз в неделю

**Вопрос 18. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):**

1. 50 км/ч
2. 60 км/ч
3. разрешенную скорость на данном участке дороги
4. скорость, установленную при согласовании условий буксировки

**Вопрос 19. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):**

1. в течение 1 и более года
2. в течение 2 и более лет
3. в течение 3 и более лет

**Вопрос 20. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):**

1. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства
2. если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
3. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

**Вопрос 21. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):**

1. между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
2. между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов
3. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

**Вопрос 22. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный «Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (выберите правильный ответ):**

1. маршрутные перевозки
2. **перевозки по заказам**
3. перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
4. перевозки в особых условиях

**Вопрос 23. Укажите правильное понятие термина «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:**

1. физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
2. физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам
3. физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)
4. **физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства**

**Вопрос 24. Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «транспортное средство категории «М2»:**

1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн
2. **транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн**
3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн

**Вопрос 25. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности (выберите правильный ответ):**

1. автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении
2. автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности типов ZS или ZSr4m в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 16
3. автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение

4. перечисленное в пп. 1 и 2

**Вопрос 26. Сколько аптек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III (выберите правильный ответ)?**

1. одна
2. две
3. три

**Вопрос 27. Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):**

1. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1", со стажем не менее года
2. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет
3. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", со стажем не менее года

**Вопрос 28. Водителю грузового автомобиля с бортовой платформой запрещается перевозить в кузове 12 человек помимо водителя, если (выберите правильный ответ):**

1. места для сиденья в кузове расположены вдоль заднего бокового борта
2. места для сидения в кузове, расположенные вдоль бокового борта, закреплены на высоте 0,3 - 0,5 м от пола
3. у водителя отсутствует разрешение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1"

**Вопрос 29. Сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте (выберите правильный ответ):**

1. не менее 0,8 м от пола платформы
2. не менее 0,5 м от верхнего края борта
3. не менее 0,3 м от верхнего края борта

**Вопрос 30. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, допускается (выберите правильный ответ):**

1. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка
2. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности
3. в детских удерживающих системах (устройствах), а также с использованием иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

**Вопрос 31. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого не предусмотрены ремни безопасности (выберите правильный ответ):**

1. запрещается
2. разрешается
3. разрешается в детских удерживающих системах (устройствах)
4. разрешается при условии наличия рядом совершеннолетних лиц

**Вопрос 32. Перевозка ребенка в возрасте свыше семи лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности (выберите правильный ответ):**

1. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка
2. **с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности**
3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

**Вопрос 33. Разрешается ли перевозка ребенка в возрасте до семи лет в кабине грузового автомобиля, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, но не предусмотрена детская удерживающая система ISOFIX (выберите правильный ответ):**

1. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или ремней безопасности
2. **разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка**
3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности
4. запрещается

**Вопрос 34. Водитель может оставлять транспортное средство на стоянке, если (выберите правильный ответ):**

1. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте 6 и 16 лет
2. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте до 7 лет
3. **в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте 8 и 16 лет**

**Вопрос 35. Укажите, какой информацией субъект транспортной деятельности не обязан обеспечить водителя легкового такси (выберите правильный ответ):**

1. **о порядке определения полной и осевой массы транспортного средства**
2. о погодных условиях движения на маршруте
3. о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания
4. о местах стоянки транспортных средств

**Вопрос 36. При перевозках пассажиров и багажа в междугородном сообщении легковым такси багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):**

1. **в багажных отсеках и (или) в прицепе**
2. в багажных отсеках, а также в салоне такси
3. в багажных отсеках и (или) в прицепе, а также в салоне такси

**Вопрос 37. Для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси водитель должен (выберите правильный ответ):**

1. **иметь при себе (в салоне) разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси**
2. иметь при себе (в салоне) заверенную копию заявления в уполномоченный орган исполнительной власти на бумажном носителе
3. иметь при себе (в салоне) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом

**Вопрос 38. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (выберите правильный ответ):**

1. обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковых такси
2. проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию
3. обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра
4. **проводить профессиональное обучение водителей легковых такси**

**Вопрос 39. На какой срок может быть оформлен путевой лист (выберите правильный ответ):**

1. на срок выполнения перевозки, не превышающий двух месяцев
2. на срок, не превышающий отчётный период, определяемый нормативными документами по бухгалтерскому учёту
3. **на один день или срок, не превышающий одного месяца**

**Вопрос 40. Укажите минимальный срок хранения оформленных путевых листов:**

1. 1 год
2. 2 года
3. **5 лет**

**Критерии оценивания:**

Зачёт проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

**Краткая характеристика оценочного средства (тест)**

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Тест включает в себя 20 вопросов из общего банка тестовых вопросов. Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

<b>Процент (%) результативности (правильных ответов)</b>	<b>Вербальный аналог (зачет/ не зачёт)</b>
80-100%	зачтено
< 80%	не зачтено